

Système de contrôle modulaire de la puissance MPCS

Notre système modulaire de contrôle de la puissance (MPCS) de nouvelle génération est compact et léger, offrant une puissance et des performances de premier ordre grâce à une électronique de puissance révolutionnaire.

Notre tout dernier système de commande de puissance offre la plus grande flexibilité de produit tout en maintenant la plus grande efficacité de système. Notre approche modulaire offre aux constructeurs de véhicules et aux opérateurs la possibilité de configurer un système de contrôle de la puissance qui répond à leurs besoins sans devoir payer pour de la capacité excédentaire.

L'approche évolutive du MPCS permet aux clients de concevoir un système personnalisé basé sur les besoins en énergie de leur application spécifique.

Notre système est conçu pour fournir l'énergie nécessaire aux moteurs principaux tout en répondant aux besoins en énergie des moteurs des moyeux de roues, du chauffage électrique, des combineurs de packs de batteries ainsi que de la charge rapide et lente.

Nos systèmes d'onduleurs sont conçus à l'aide de modules de composants communs et interchangeables pour alimenter les véhicules à un ou deux moteurs.



Les systèmes modulaires de commande de puissance de BAE Systems sont configurables sur mesure pour réduire la taille et le poids et augmenter l'efficacité de votre véhicule.



Construisez un système de contrôle de la puissance en fonction de vos besoins grâce à la technologie des tranches modulaires.

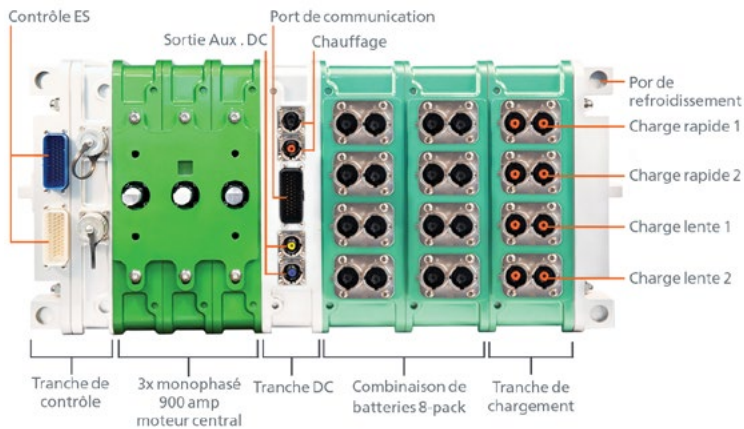
Caractéristiques

- Conception modulaire et évolutive
- Modules communs
- Configurations pour une variété de systèmes d'application de la traction
- Conception multifonctionnelle robuste et compacte
- Capacités d'entraînement multiples, disponibles sur les systèmes comportant jusqu'à deux combinaisons moteur/générateur, y compris les essieux moteurs.
- Matériaux avancés tels que le carbure de silicium
- Aucun entretien régulier n'est nécessaire

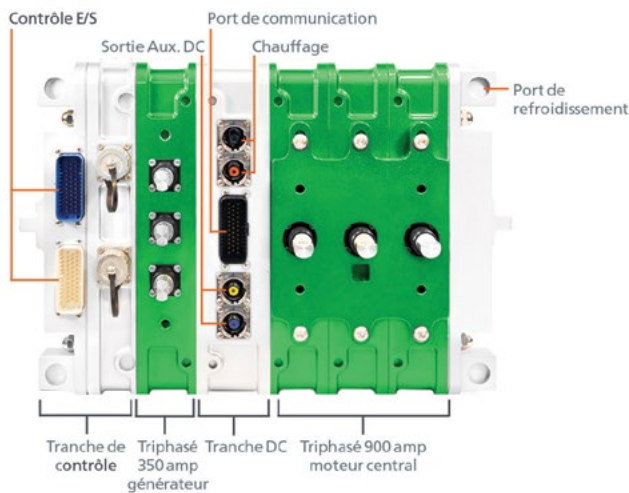
Fonctions

- Onduleur triphasé
- Interface de chargeur à courant continu (CC) : charge lente et rapide
- Combinateur de batteries haute tension
- Sortie d'alimentation des accessoires en courant continu

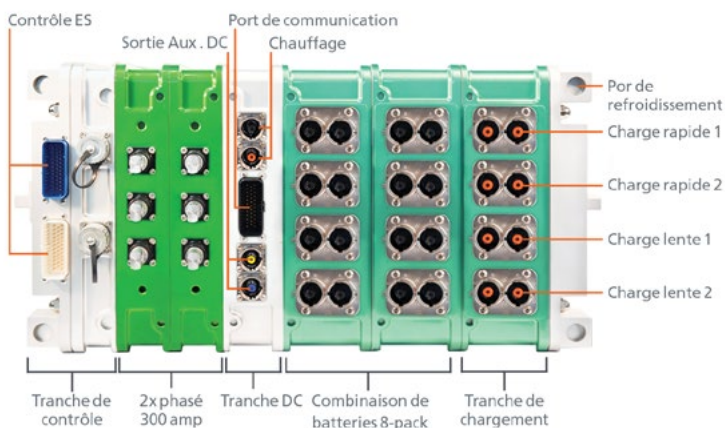
Configuration de la batterie électrique



Configuration électrique hybride



Configuration du E-axe électrique à batterie



Poids et largeur des modules MPCS		
Module (tranche)	Poids approximatif (kg)	Largeur approximative (mm)
Capuchon d'extrémité gauche	7.2	105
Capuchon d'extrémité droite	5.9	100
Contrôleur	4.4	54
CA triphasé	8.9	62
CA monophasé	8.1	62
DC	7.0	68.5
Combinaison de batteries	10.3	80
Charge	19.2	115

Hauteur du module : 305,8 mm Profondeur du module : 382,2 mm
la taille et le poids varient selon les tranches modulaires

Spécifications – 3DM2A	
Largeur	516 mm
Profondeur	372 mm
Hauteur	272 mm
Empreinte	0.192 m2
Volume	52 l/min (compatible)
Masse	55 kg (121.7 lb)

Caractéristiques MPCS :

- Débit requis = 40 l/min (10.6 G/min)
- Température de fonctionnement = -40 à 75 °C
- Température WEG = -40 à 65°C
- Courant du module triphasé = 350Arms continu
- 3x courant de module monophasé = 900Arms continu
- Charge lente max = 200 Adc continu
- Charge rapide max = 600Adc pendant 8 min. 450Adc en continu
- Limite de connexion à la batterie : 75A continu chacun (600A w/8) 100A Peak(10 min) chacun (800A w/8)

Amérique du Nord

BAE Systems
1098 Clark Street
Endicott, NY 13760
É-U

www.gettozero.com

Reste du monde

BAE Systems
Chemin Marconi
Rochester, Kent ME1 2XX
Royaume-Uni

Ce document ne donne qu'une description générale des produits et services et, sauf disposition contraire expresse, ne fait pas partie d'un contrat. De temps à autre, des changements peuvent être apportés aux produits ou aux conditions de fourniture.

Ouvrage publié © 2021 BAE SYSTEMS. Tous droits réservés.

BAE SYSTEMS est une marque déposée de BAE Systems plc.

CS-20-B10